

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 11208/2021-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová
Telefon +420 972 766 723
Mobil +420 602 965 815
E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 3. června 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby (DUSP/PDPS)

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádost o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava) toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** po vypořádání připomínek pro akci:

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:

- **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Stanovisko OOČ (viz *příloha 1*).
- **OPS – oddělení životního prostředí**
(Mgr. M. Pazlar, DiS; tel 972 766 725; e-mail: PazlarM@spravazeleznic.cz)
 - Bude-li nutné v rámci stavby kácet dřeviny rostoucí na pozemku ve správě SŽ, bude na Oblastní ředitelství Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky SŽ.
- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
 - Žádáme oznámit zahájení stavby místnímu správci SMT (Bc. Šmejkal).
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
 - Po dobu úplné uzavírky PZZ zajistit vedle přejezdu náhradní přechod pro chodce přes kolej.
 - Výluky zabezpečovacího zařízení ESA11 pro úsek Krnov(mimo) - Jindřichov ve Slezsku pro výměnu ASW provést v nočních hodinách.
 - Pokud nebude oprava přejezdové konstrukce uskutečňována v souběhu s dlouhodobou výlukou, tak požadujeme kolejovou výlukou pro opravu přejezdové konstrukce zkrátit na max. 10 dnů.

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

- V lokalitě se nacházejí 2 podzemní kabelové trasy v naší údržbě. Za předpokladu respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz *příloha 2*) nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci.

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

- Souhlasíme s předloženou PD, tzn. že se vzhledem ke krátké vzdálenosti od VB ŽST Město Albrechtice (několik stovek metrů) neprovede do RD u přejezdu P7791 výpich ze stávajícího DOK SŽ 24vl., ale zafoukne se nový MOK. V racku "RACK_01_01" v DK ve VB ŽST Město Albrechtice je umístěn switch technologické datové sítě (24 portů), takže lze CCTV a systémy v DDTS propojit do datové sítě.

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
elektronicky podepsáno

Přílohy

Příloha 1 – Stanovisko OoČ

Příloha 2 – Všeobecné podmínky SŽ CDT 2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1541865

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 75ca1340-837d-4492-9541-0256df7791d3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2021 08:42:00



f3a252cd-8130-49e7-9032-f0194f68243e

Stanovisko Odboru obchodních činností OŘ Ostrava k projektu stavby

Stavba: **"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)"**

Žadatel: OPS IO OŘ Ostrava, Moravia Consult Olomouc s.r.o.

Komu	Ing. Michaela Hanová	Od koho	Ing. Radek Michna
úsek, org. jednotka:	ÚTN, OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	ÚNOSČ, OŘ Ostrava
odbor:	OPS, IO	odbor:	OOČ, PNM
		telefon:	+420 9727 66 140
	žádost ze dne 2.6.2021	e-mail:	Michna@spravazeleznic.cz
Datum	2. 6. 2021	Počet stran	1
		Počet příloh	0

K posouzení předloženo: projekt stavby - DSP

Po posouzení dokumentace vydáváme toto stanovisko.

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace.

- Požadujeme zřízením služebnosti zajistit právo umístění zařízení infrastruktury dráhy na nemovitostech, které nejsou či v cílovém stavu nebudou v právu hospodaření SŽ.
- Požadujeme vypořádat pozemky SŽ vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, převodem vlastníkově komunikace, ŘSD ČR.
- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny břeven závor, předáním úprav vlastníkově komunikace, ŘSD ČR.
- Reléový domek požadujeme zapsat do KN, pokud zápisu podléhá.
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodejů majetku SŽ.



Ing. Radek Michna
vedoucí oddělení PNM OOČ OŘ Ostrava

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1541866

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4d8a4ad0-e3c6-447b-88ca-0b7eae114249

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2021 08:42:00



141d8aeb-8f11-42b8-898a-eea5ab38e98d